

Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios
PRESIDENCIA DE LA NACION
Secretaría de Obras Públicas
Órgano de Control de las Concesiones Viales

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo.

Proceso Sectorial.

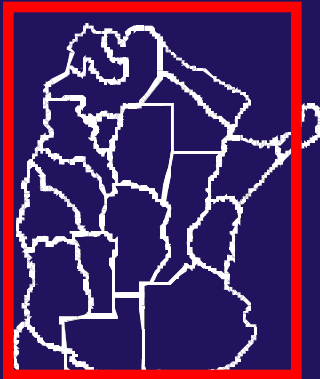
Instrumentos de Financiamientos.

Lima, Perú – 25 y 26 de octubre de 2004

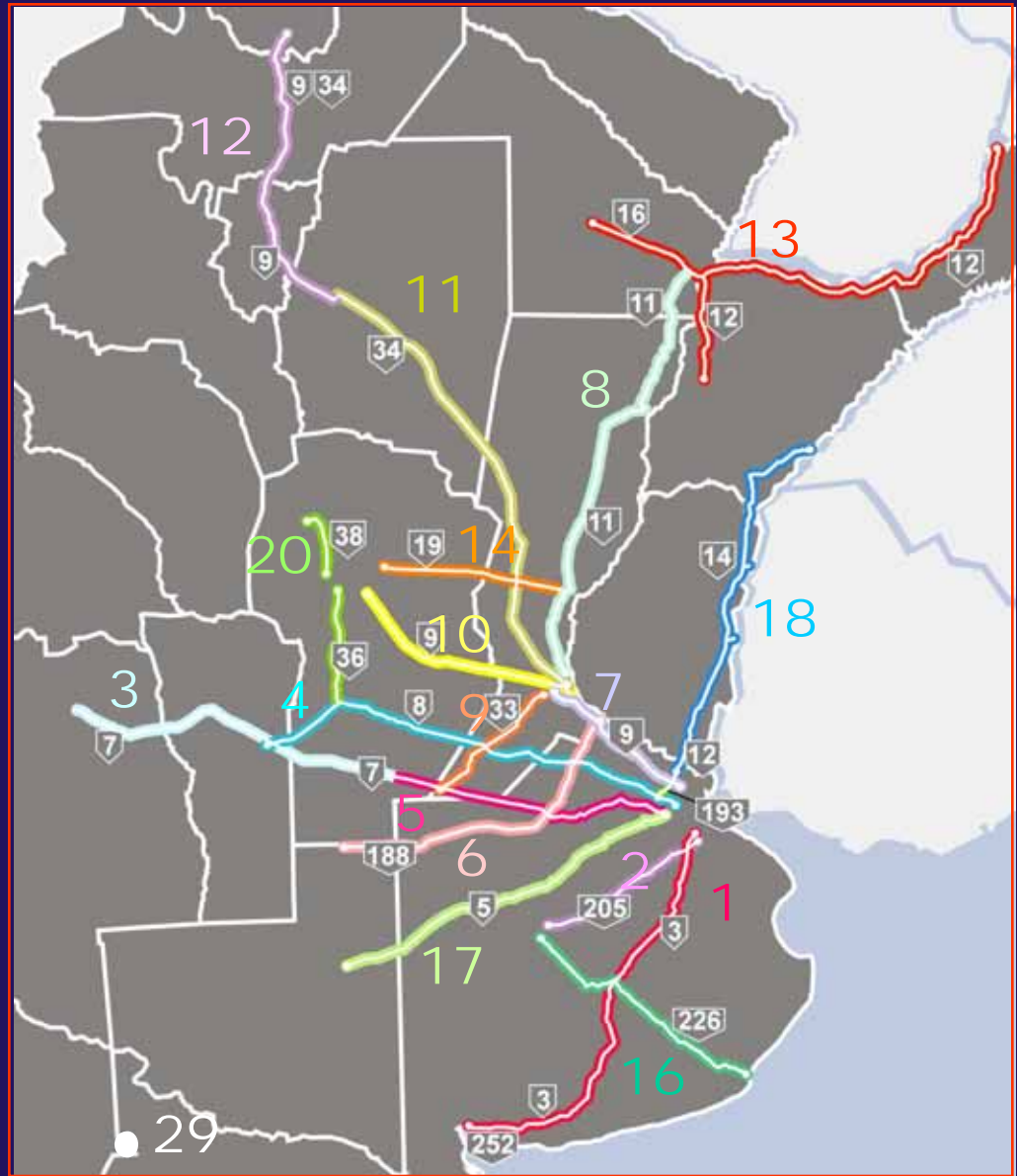
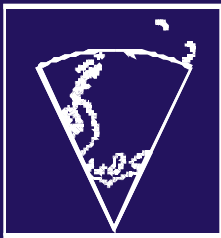


Concesiones y APP

ESQUEMA ANTERIOR CORREDORES VIALES NACIONALES hasta el 31 - 10 - 2003



ÁREA DETALLADA

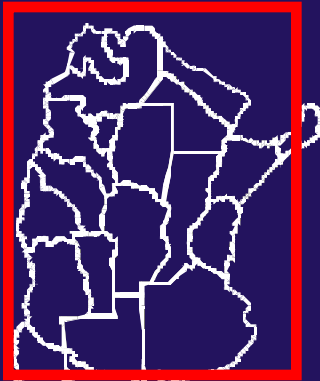


Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

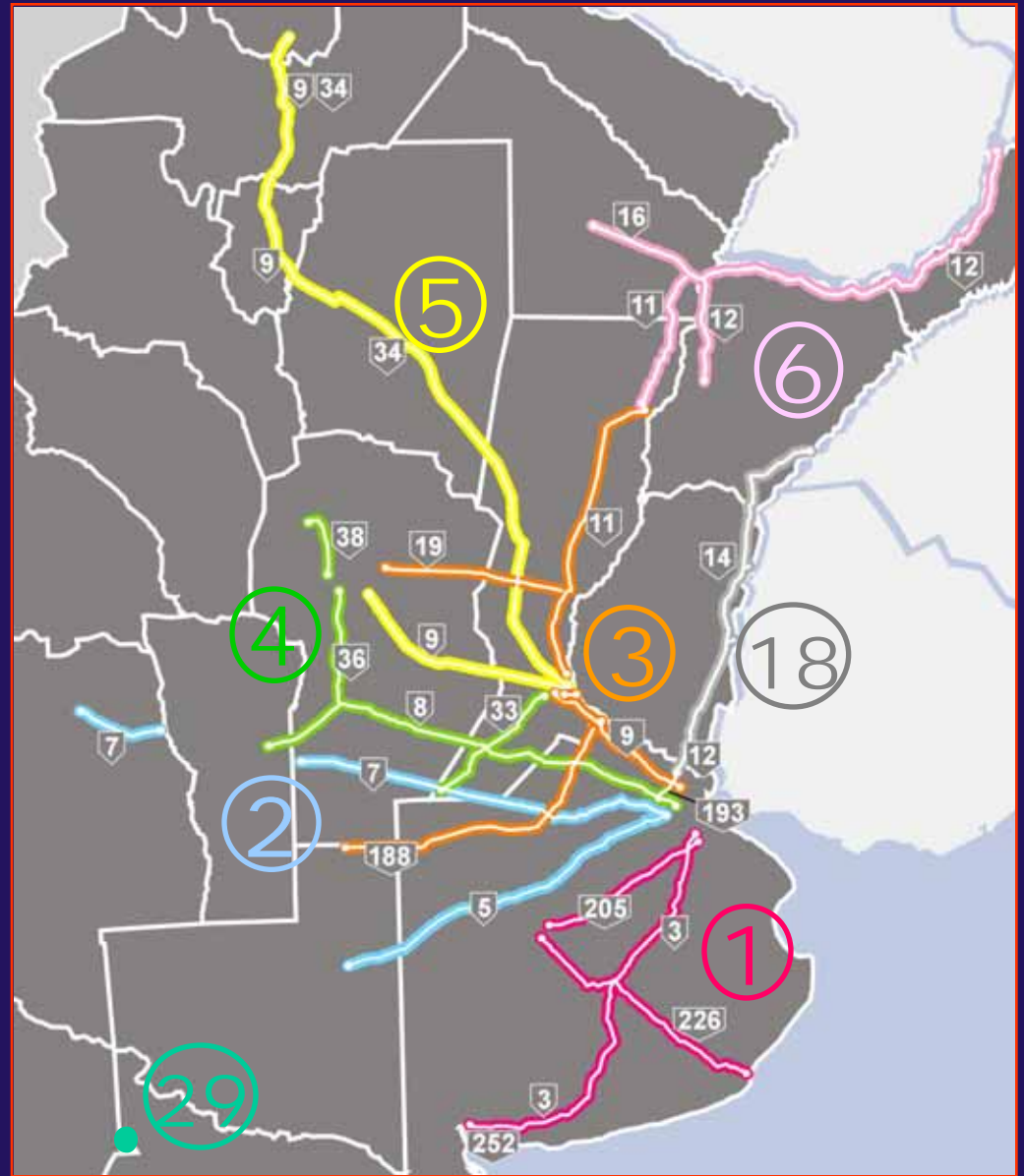
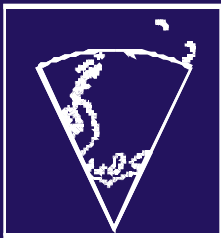
 **Argentina**
un país en serio

Concesiones y APP

ESQUEMA ACTUAL CORREDORES VIALES NACIONALES a partir del 1 - 11 - 2003



ÁREA DETALLADA

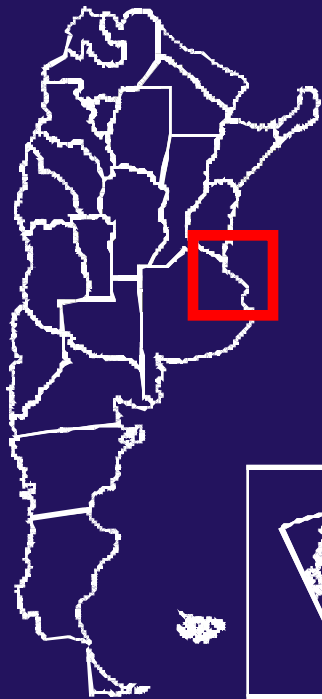


Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio

Concesiones
y APP

ACCESOS a
BUENOS AIRES



ÁREA DETALLADA

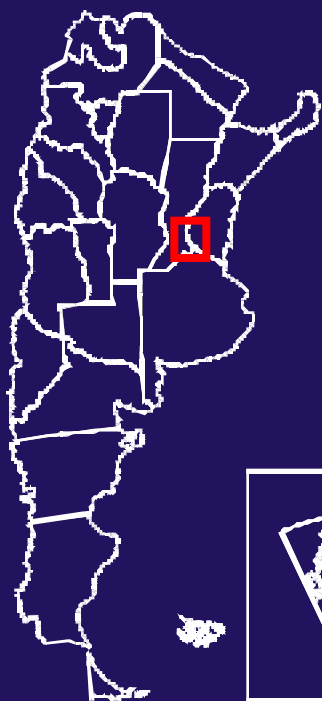


Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio

Concesiones
y APP

CONEXIÓN FÍSICA ROSARIO - VICTORIA



ÁREA DETALLADA



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio

Concesiones
y APP

NUEVO ESQUEMA de CONCESIÓN de los CORREDORES VIALES NACIONALES

MARCO INSTITUCIONAL
OCCOVI

El Órgano de Control de las Concesiones Viales, fue creado a través del Decreto N° 87/2001 de febrero de 2001.

En la actualidad, el OCCOVI cuenta con un plantel de 170 personas, de las cuales 105 son profesionales universitarios.



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio

Concesiones
y APP

NUEVO ESQUEMA de CONCESIÓN de los CORREDORES VIALES NACIONALES

MARCO LEGAL

**Ley de Concesiones
de Obra Pública N° 17.520**

**Decreto N° 425/2003
de llamado a Licitación Pública
de los Corredores Viales Nacionales.**

Proceso Licitatorio.

**Decreto N° 1007/2003
de adjudicación de los nuevos
Corredores Viales.**



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

Argentina
un país en serio

Concesiones
y APP

NUEVO ESQUEMA de CONCESIÓN de los CORREDORES VIALES NACIONALES

CARACTERÍSTICAS GENERALES



**Se eliminaron subsidios
a los Concesionarios.**

**Se generó una disponibilidad
para inversión de \$325 millones
por año.**

**El Estado licita obras mejorativas
en los Tramos “B”.**

**Cambios en la forma de medición
de los parámetros de los
pavimentos.**



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio

Concesiones
y APP

NUEVO ESQUEMA de CONCESIÓN de los CORREDORES VIALES NACIONALES

SISTEMA
de CAJA ÚNICA

Se creó una Caja Única, donde ingresan las recaudaciones por peaje del sistema.

De los seis Corredores Viales, cinco resultaron onerosos y uno solo subsidiado.

Considerando los ingresos y los aportes que realizan al sistema los Corredores Viales onerosos, se genera un saldo de la Caja Única de 20 millones \$/año.



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio

Concesiones
y APP

NUEVO ESQUEMA de CONCESIÓN de los CORREDORES VIALES NACIONALES

OBRAS
de SEGURIDAD VIAL



El Gobierno Nacional tomó la decisión de reinvertir el saldo de la Caja Única en obras de Seguridad Vial en todos los Corredores Viales.

Se elaboraron anteproyectos técnicos y se visitaron más de 40 municipios de todo el país beneficiados en esta etapa.

Se realizan reuniones trimestrales con los intendentes de cada región.

Las obras de Seguridad Vial se agruparon en 30 licitaciones.



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio

Concesiones
y APP

NUEVO ESQUEMA de CONCESIÓN de los CORREDORES VIALES NACIONALES

SERVICIOS
al USUARIO



Postes SOS.

Convenios con cuerpos de bomberos y hospitales públicos.

Móviles de seguridad.

Ahora se considera usuario no solo al que transita por el corredor sino que, también, a todas las personas que habitan en las cercanías.



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio

Concesiones
y APP

NUEVO ESQUEMA de CONCESIÓN de los
CORREDORES VIALES NACIONALES

GARANTÍAS y SEGUROS

Detalles de conceptos asegurados,
intercalación entre los diferentes
actores.



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio

Concesiones
y APP

NUEVO ESQUEMA de CONCESIÓN de los
CORREDORES VIALES NACIONALES

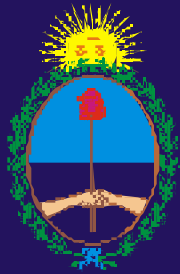
CONCLUSIONES

Estado de cumplimiento
de los Contratos.



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Secretaría de Obras Públicas

 **Argentina**
un país en serio



Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios
PRESIDENCIA DE LA NACION
Secretaría de Obras Públicas
Órgano de Control de las Concesiones Viales